



Unión Progreso y Democracia

## **MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL UNIÓN PROGRESO Y DEMOCRACIA PARA SOLICITAR UNA REDEFINICIÓN LOS TRAYECTOS DE LAS LINEAS DE AUTOBÚS QUE PASAN POR GUADARRAMA**

Alejandro Roa Alonso, portavoz del Grupo Municipal UPyD en el Ayuntamiento de Guadarrama, presenta al Pleno Ordinario del mes de septiembre de 2011 la siguiente moción para su debate y votación:

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:**

Una importante carencia que sufre nuestro municipio y que no tiene visos de que vaya a solucionarse en mucho tiempo, es la de conexión ferroviaria (excluyendo el apeadero de Tablada, muy alejado del casco urbano, sin apenas servicio y sólo útil para los montañistas). Todos los municipios vecinos, sin excepción, cuentan con estación de tren, con lo que en un radio de menos de 10 km desde Guadarrama se puede acceder a media docena de estaciones principales, entre ellas la de Collado Villalba, principal nudo de comunicaciones de la zona, y varios apeaderos.

Las diversas líneas de autobuses interurbanos que pasan por Guadarrama comunican de modo muy defectuoso con las mencionadas estaciones de tren. Particularmente no existe ninguna conexión directa con la más importante, la de Collado Villalba, pues las líneas que pasan por Villalba tienen parada en el Zoco, a uno 10-15 minutos andando de la estación de tren.

Por otra parte, las líneas urbanas no tienen ninguna comunicación con la red de ferrocarril, ya que no superan el límite del término municipal, aunque se da el caso de que el trayecto de la línea 4 discurre a muy escasa distancia de la estación de tren de Los Molinos y la 1 muy cerca de la de Alpedrete-Mataelpino.

Por las razones expuestas, se propone al Pleno del Ayuntamiento de Guadarrama la adopción del siguiente

### **ACUERDO:**

Solicitar al Consorcio de Transportes de Madrid a redefinir las líneas de autobús que atraviesan Guadarrama, sean urbanas o interurbanas, para conseguir una mejor conexión con la red ferroviaria.

Alejandro Roa Alonso  
Portavoz del Grupo Municipal UPyD  
En Guadarrama, a 27 de octubre de 2011.